

第一部分 国际货物运输

第一章 国际货物运输总述

考点一：国际货物运输概述

运输	人和物的载运和输送，即以各种运载工具，沿着相应的地理媒介和输送路线，将人和物等运输对象从一个地方送到另一个地方的位移过程。	
发展	运输是随商品生产和商品交换而产生的	
分类	按 运送对象 分	旅客运输 货物运输
	按 地域 划分	国内货物运输 国际货物运输
国际货物运输	就是货物在国家与国家、国家与地区之间的运输。	
国际货物运输	特点	是一项政策性很强的工作 路线长、中间环节多 涉及面广，情况复杂、多变 时间性强 风险较大
	方式	海洋运输、内河运输、铁路运输、公路运输、航空运输、管道运输、多式联合运输和邮政运输等

考点二：中国对外贸易运输的发展

国际贸易运输的一般组织机构	承运人，是专门经营水上、铁路、公路、航空等客货运输业务的机构。 货主，是专门经营进出口商品业务的机构，统称为货主。 货运代理人，是根据委托人要求，代办货物运输业务的机构。
我国对外贸易运输的组织机构	也是由 承运人 （交通运输部门）、 货主 （外贸部门或进出口商）和 货运代理人 构成

考点三：我国对外贸易运输的任务和要求

任务	(一) 认真贯彻国家对外政策 (二) 按时、按质、按量完成进出口货物的运输服务 (三) 节省运杂费用，促进对外贸易服务
要求	树立为 货主服务 的观点，认真实现“ 安全、迅速、准确、节省、方便 ”的要求 树立全局观点，加强与有关部门的配合与协作

第二章 国际海上货物运输

考点一：国际海上运输

特点	运输量大、通过能力强、运费低廉、速度较慢、风险较大		
船舶构造	1.船壳，即船的外壳，它主要包括龙骨、翼板及上舷外板三部分。 2.船架，指为支撑船壳所用各种材料的总称，分为纵材和横材两部分。 3.甲板。 4.船舱，指甲板以下各种用途的空间，包括船首舱、尾舱、货舱、机舱等。 5.船面建筑，指主甲板上面的建筑，是船员工作起居及存放船具的场所。		
货船种类	按航行水域分为	远洋船、近海船和内河船	
	按用途不同分为	油轮	运送液体形态的原油、成品油和液化天然气及其他液体化工品。
		干货船	杂货船 散装货船 集装箱船 冷藏船 木材船 滚装/滚卸船 载驳船
船舶吨位	衡量船舶大小的重要指标		
	按计量方法的不同可分为	重量吨位	排水量吨位 载重吨位
		容积吨位	注册总吨 注册净吨
船舶载重线	船舶满载时的最大的吃水线		
船级	商船技术状况的一项指标		
船籍与船旗	船籍，即船舶的国籍		
	船旗，即商船在航行中悬挂其所属国籍国的国旗。		
航线形成因素	安全因素，指确定航线时应考虑自然界的种种现象。 货运因素，指航线沿途货物的主要流向及流量，货运因素将主要影响航运公司未来的经营收益。 港口因素，指影响船舶靠泊和装卸的各种港口设施和条件。 技术因素，指船舶航行时在技术上需要考虑的因素。		
港口	商港、军港、渔港等		

考点二：班轮运输

海上货物运输		班轮运输 （定期船运输） 租船运输 （不定期船运输）	
班轮运输	概念	船舶在固定的航线上、固定的港口间按照事先公布的船期表航行，从事客、货运输业务并按事先公布的费率收取运费的运营方式。	
	特点	1. “四固定”，即固定的航线、固定的挂靠港口、固定的船期 和相对固定的费率。 2. 货物装卸、配载由承运人负责，装卸费用包括在运价内， 双方不计滞期费、速遣费。 3. 货主与承运人之间的权利、义务、责任、豁免以承运人签发的提单条款为依据。	
班轮运费		运费和附加费	
班轮提单	定义	用以证明海上货物运输合同和货物已经由承运人接收或者装船，以及承运人保证据以交付货物的单证。	
	性质	第一，提单证明海上运输合同成立； 第二，提单证明承运人已经接管货物或者已经将货物装船； 第三，提单构成承运人在货物运输目的地交付货物的保证。	
	分类	按货物是否已经装船	已装船提单和备运提单。
		按提单的不同抬头	记名提单、不记名提单和指示提单
		按提单有无批注	清洁提单和不清洁提单
		按运输方式不同	直达提单、转船提单、联运提单和多式联运提单。
		按提单的格式不同	全式提单和简式提单
		其他种类	倒签提单、预借提单和过期提单等
提单的签发和流转	提单是由船长、承运人或其代理人签发的。		
	货物所有权的证明，提单的转让一般通过 背书 实现。		
背书	概念	提单所有人在提单背面写明由某人提取货物或者凭某人的指示提取货物，并签字盖章的书面声明。	
	分类	记名背书和不记名背书	
提单条款	正面条款	托运人提供并填写的部分 承运人填写的部分 提单印就的文字条款	
	背面条款	印就的条款，主要规定了承运人和货方之间的权利、义务和责任豁免。	

考点三：租船运输

特点	以运输货值较低的大宗货物为主 无固定航线、固定的装卸港口和固定的船期 租船一般都是通过 租船市场 ，租船运价是竞争价格，受租船市场供求法则的制约，船多货少时运价就低，反之则高。	
租船市场	船东出租船舶和租船人租赁船舶进行洽商的场所	
租船运输	有 定程租船 、 定期租船 和 光船租船 三种方式	
定程租船	又称 航次租船 ，是按航程租用船舶的一种方式。	
	分类	单程租船 来回程租船 连续航次租船 包运合同租船
定期租船	简称 期租船 ，是指按一定期限租用船舶的方式	
光船租船	船东将船舶出租给承租人使用一个时期，但与一般租船不同的是，船东所提供的只是一艘空船，需要由租方自行配备船员，负责船舶的经营管理和航行各项事宜。	
租船合同	船舶出租人和租船人按照契约自由的原则订立的协议，按此协议，船舶出租人将船舶的全部或部分提供给租船人使用，并收取一定的运费或租金。	

考点四：海运进出口业务

进口业务	租船订舱 掌握船舶动态 收集和整理单位 报关、报验 监卸和交接
出口业务	审核贸易合同及信用证中的装运条款 备货、报验 租船和定舱 集港 出口报关和装船 投保 支付运费、领取提单
海运进出口单证	托运单、装货单、收货单、装货清单、载货清单、货物积载计划
索赔原则	● 实事求是 ● 有根有据 ● 合情合理 ● 讲求实效
索赔单证	索赔函、索赔清单、货物残、短签证、提单、商业发票、费用单证、其他

获取完整资料 请下载 APP 或关注公众号



扫码下载 app



扫码关注公众号